

Ühtse piletisüsteemi pilootprojekt Viimsi vallas



Pärt Põldemaa

Harjumaa Ühistranspordikeskus

21.10.2005



Pilootatala



Pilootprojekt

- Hõlmab 2 KOV: Tallinn ja Viimsi
- 600 000 sõitjat aastas
- Plaanimisperiod märts-august 2005 – 5 kuud
- Plaanimisperiod tööaja kulu – 6 inimest kokku 10 kuud + 2 konsultanti
- Jälgimis- ja analüüsi period 1 a



Lahendamist vajasid ülesanded

1. määratleda töö eesmärgid
2. ühtlustada teenindustaseme näitajaid
3. teha ettepanekud tariifisüsteemi kehtestamiseks
4. teha ettepanekud liinivõrgu kujundamiseks
5. koostada koordineeritud sõiduplaanid
6. töötada välja maksesüsteem ja müügistrateegia
7. teha ettepanekud piletihindade kehtestamiseks ja ühispiletite tulu jaotamiseks



1. Eesmärkide määratlemine

Kas maksimeerida:

1. ühistranspordi kasutust
2. piletitulu
3. kasumit
4. sotsiaalsed heaolu
5. sotsiaal-majanduslikku kasu

**Kasutuse maksimeerimine
finantskitsenduste tingimustes**



2. Teenindustaseme näitajad

1. Liiklussagedus (S), intervall (I)
2. Sõiduki veovõime (m - mahutavus ja γ - selle kasutamine)
3. Reisiaeg (peatusesse minemise, oote-, sõidu- ja ümberistumisaeg)
4. Liinitöö ajad

$$S = \text{Nõudlus} / m * \gamma$$

$$S_T = 500/136 \approx 4 \text{ bussi/h} \quad \rightarrow \quad I \approx 15 \text{ min}$$

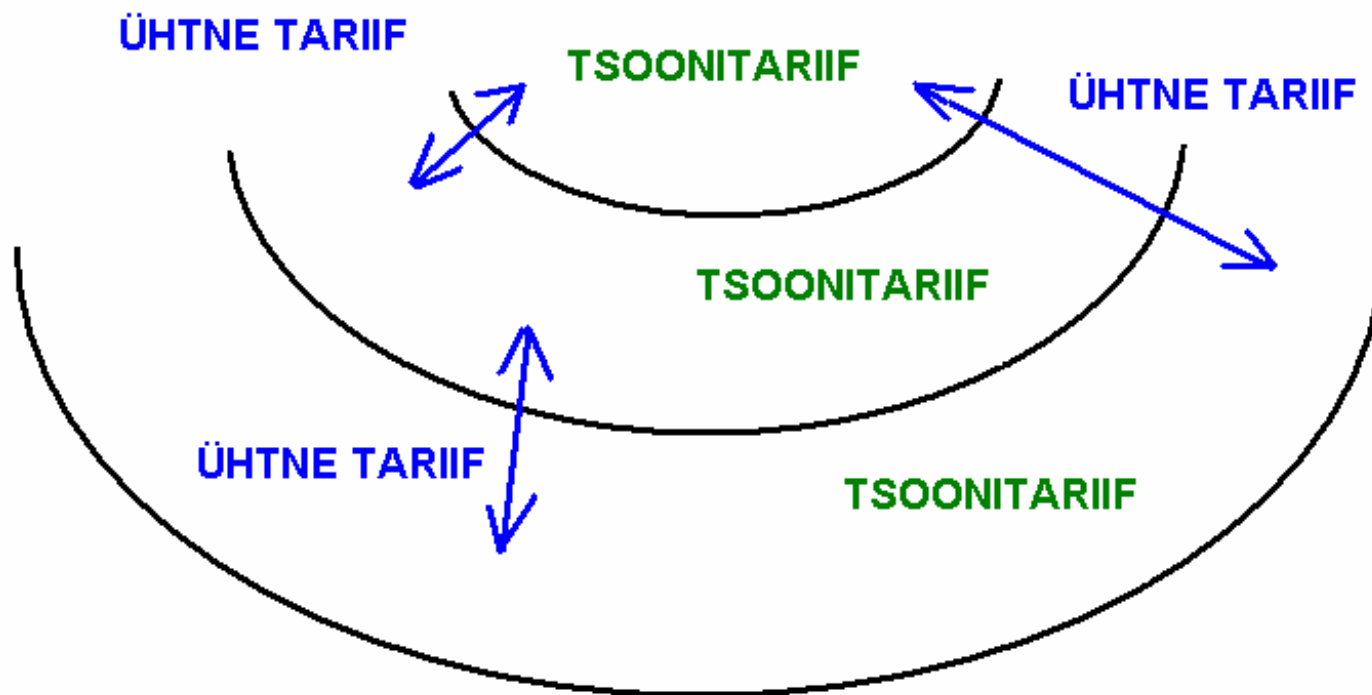
$$S_{V_1} = 50/136 \approx 0,4 \text{ bussi/h} \quad \rightarrow \quad I \approx 2,5 \text{ h}$$

$$S_{V_2} = 50/22 \approx 2,3 \text{ bussi/h} \quad \rightarrow \quad I \approx 30 \text{ min}$$



3. Ettepanekud tariifisüsteemiks

- Harjumaa bussiveole on sobivaim tsoonistruktuur
- Pilotprojektis on 2 tsooni: Tallinn ja Viimsi ning ühtne pilet neile tsoonidele.

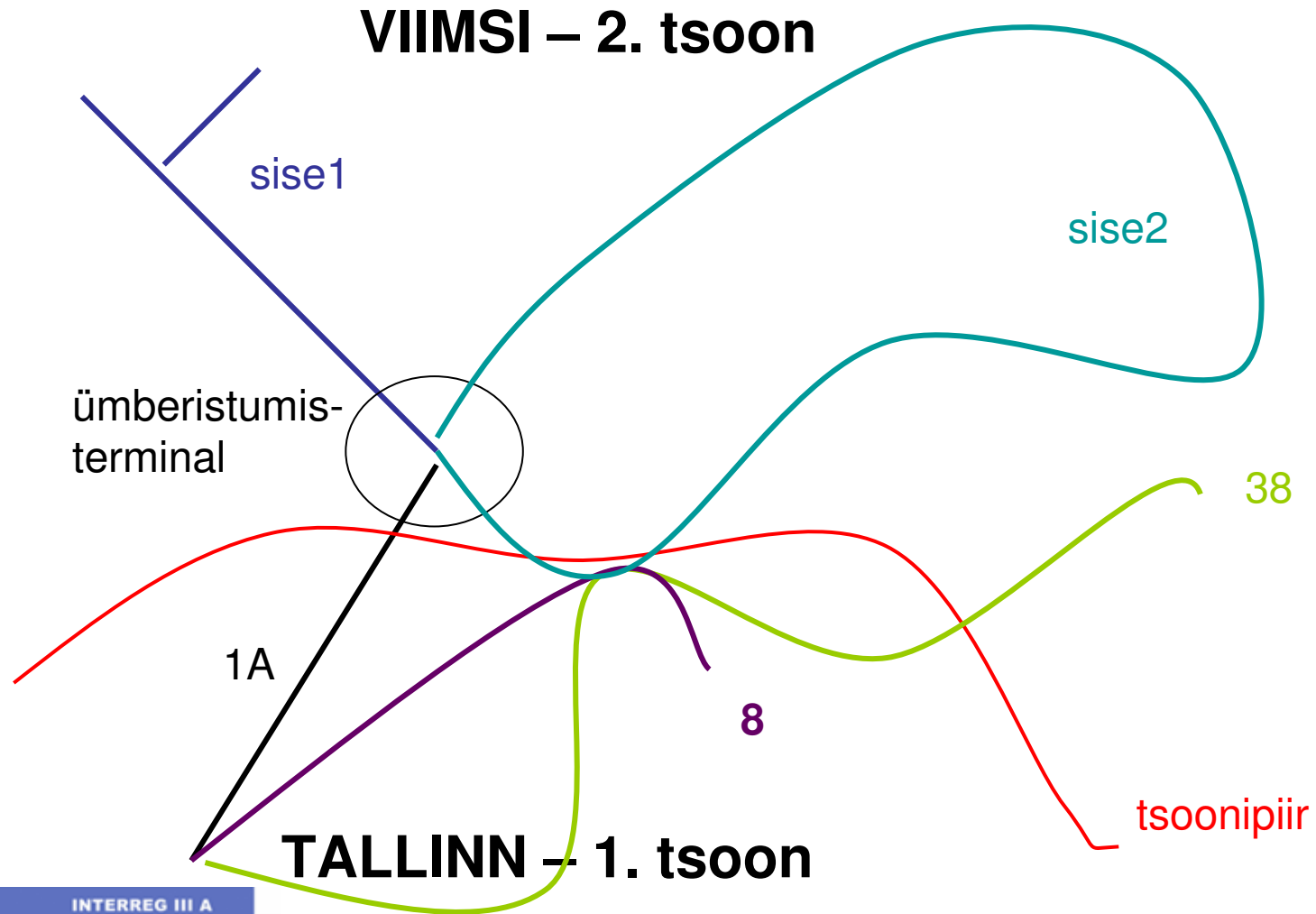


Tariifistruktuur enne projekti

Liinid	Tariifistruktuur	Kuupileti hind
115	kaugustariif	280
114	kaugustariif	300
255	tsoonitariif	500
260	tsoonitariif	500
1A	ühtne tariif	220
38	ühtne tariif	220
siseliin 1 (koolibuss)	ühtne tariif	250
siseliin 2 (koolibuss)	ühtne tariif	250
siseliin 3	tasuta teenus	0



4. Liinivõrk Viimsis – esialgsed ettepanekud



5. Koordineeritud sõiduplaanide koostamine

- Sõiduplaanide programmi PIKAS kasutuselevõtt

- I etapp : sõiduplaanid ja info sõitjale – 2005

V1 Haabneeme - Rohuneeme	V1 Rohuneeme - Haabneeme
Viimsi haigla	Rohuneeme
Lubja	Rohuneeme
Kõrgemäe	sadam
Haabneeme	Püüsi
Metskonna	Rohuneeme kpl
Lahe	Suureniidu
Tamme	Liivaranna
Ranna	Suurevälja
Suurevälja	Ranna
Liivaranna	Tamme
Suureniidu	Lahe
Rohuneeme kpl	Metskonna

SÕIDUPLAANID

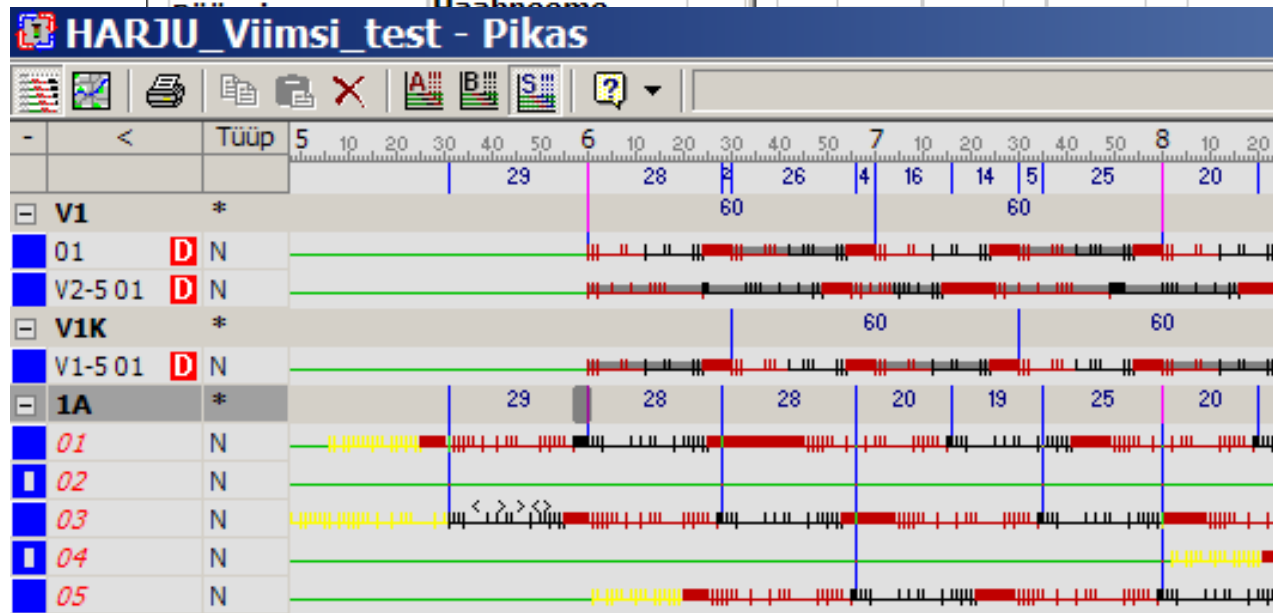
[Avalikud liinid](#) [Kom](#)

[V1 Haabneeme - Rohuneeme](#)

Marsruut: Ravi tee, Randvere tee, H

Peatus **Viimsi haigla**

Tööpäev	Laupäev	Pühapäev
6 00 44	6 00	6 00
7 00	7 00	7 00
8 00 10	8 00	8 00
9 00	9 00	9 00



Viimsi liinivõrk



6. Maksesüsteem ja müügistrateegia

Lahendused:

- 2. tsooni üksikpiletid - müügil ainult bussides
 - renditud kompostrid võimaldasid tunnipiletite kohest kasutuselevõtmist
- ID-põhised 30. päeva perioodikaardid – säilisid kõik varasemad müügivõimalused (telefon, pangaülekanDED, kõik müügipunktid Tallinnas)
 - lisandus Viimsi vallamajas teenustasuta müügipunkt
- 1. ja 2. tsooni ühised üksikpiletid 2006. aastal
 - mobiiltelefoniga, paberkandjal bussist või eelmüügist



Soodustuste ühtlustamine

Kahe KOV puhul ajutine lahendus, mis ei põhine mudelil vaid kokkuleppel.

Ei ole võimalik välja töötada mudelit, mis võtaks arvesse kõigi 25 KOV eri soodustused

Ühtses piletisüsteemis 41²⁵ piletiliiki, see teeks piletiliikide arvuks:

20 873 554 875 923 500 000 000 000 000 000 000 000 000 000 000

Kui Tallinn või mõni teine KOV pole valmis kompromissideks soodustuste korrigeerimisel, ei ole võimalik ühtset piletisüsteemi ellu viia!

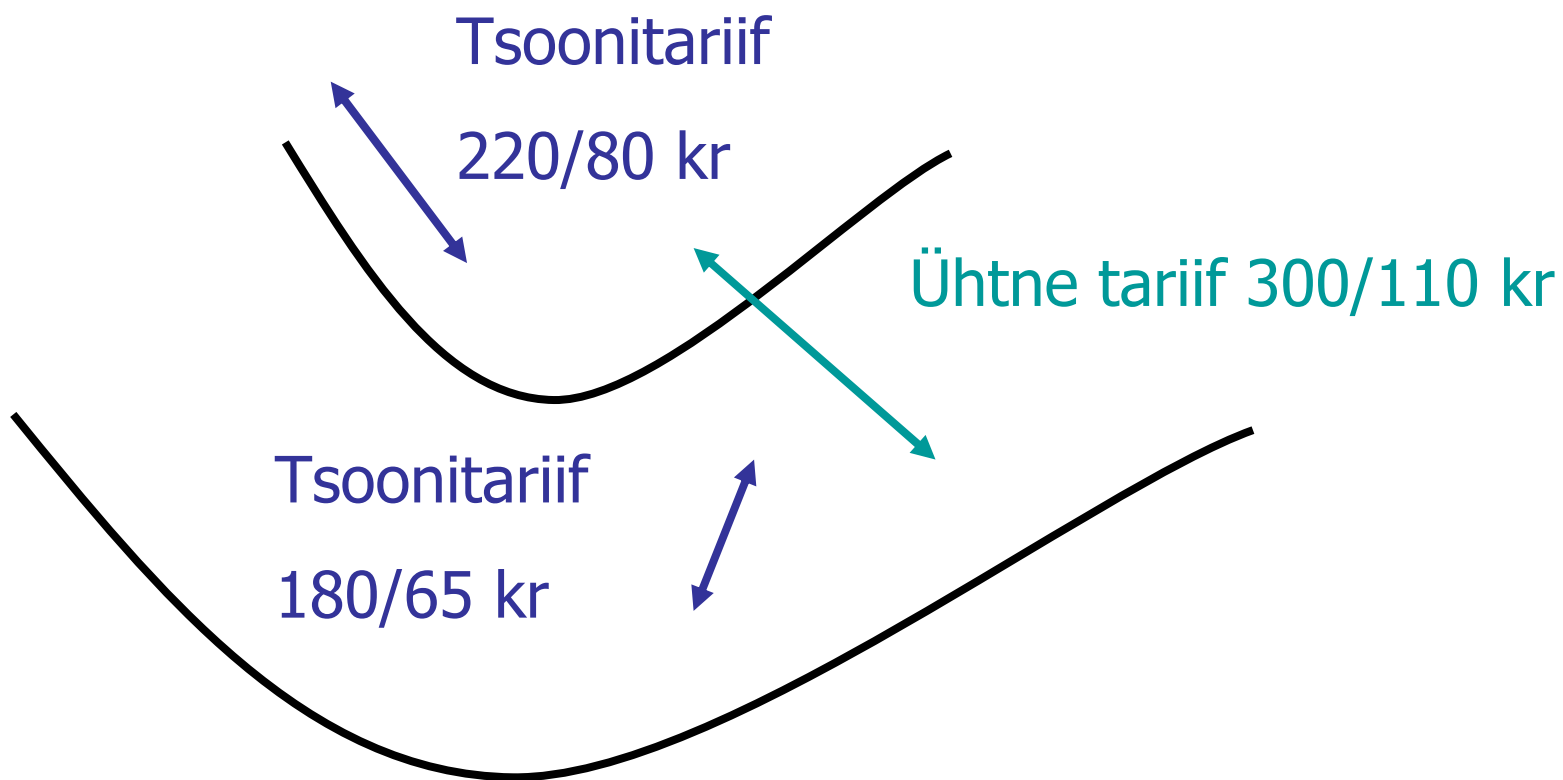


Soodustused praegu

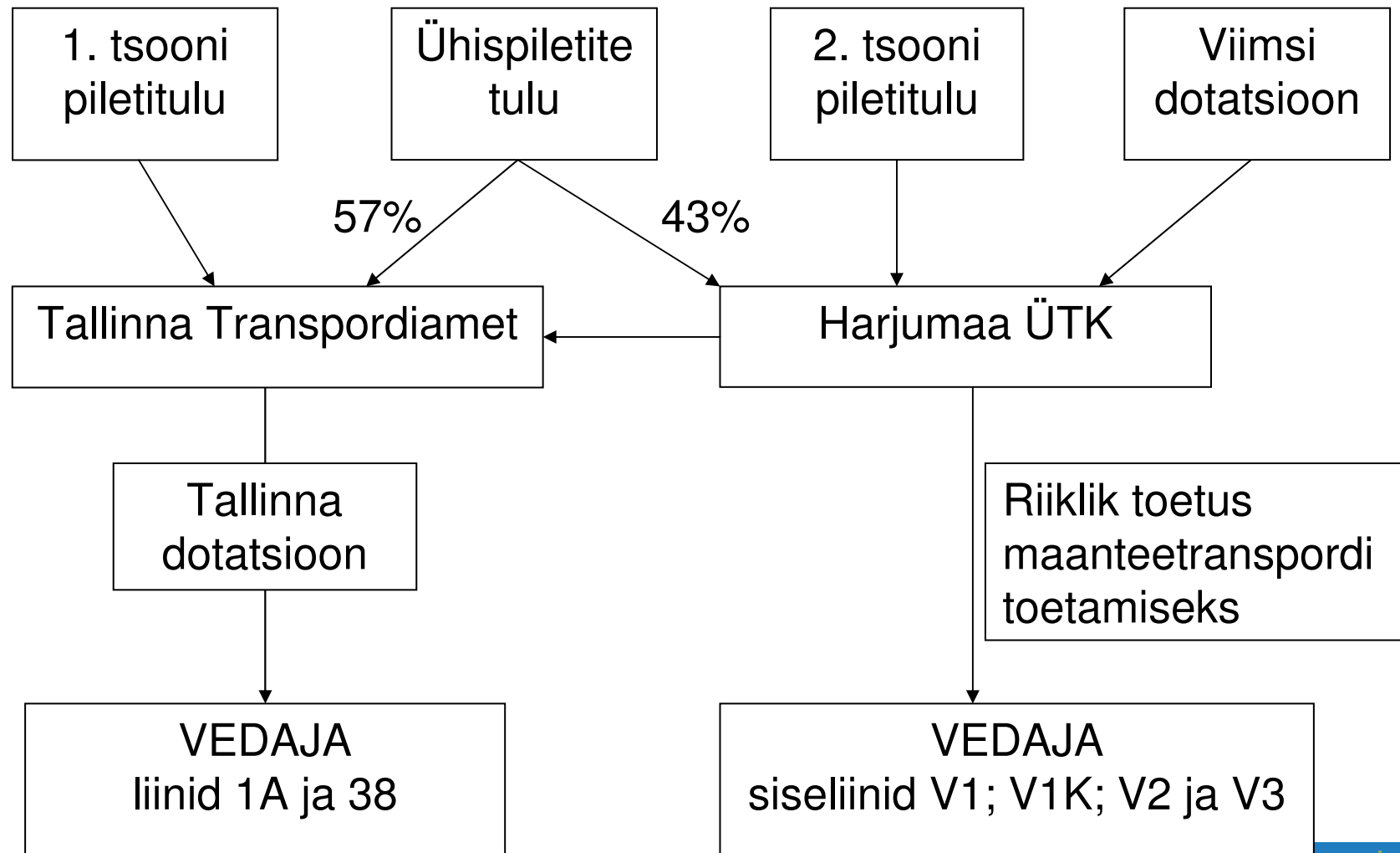
- Tallinnas kehtivad soodustused seitsmele soodustatute rühmale
 - Linnavolikogu kiitis heaks sõidupiletite hinnad ja sõidu eest tasumise korra (08.09.2005.a määrus nr 48).
Määrust rakendatakse kuni 1. jaanuarini 2006.a
- Viimsi vallas
 - põhikooli, gümnaasiumi ja kutsekooli õpilastele (12.08.2005.a määrus nr 42)
 - pensionäridele kuni 31.dets (02.09.2005.a määrus nr 55)
- Pilotprojekti käigus soodustusi ei ühtlustata – Tallinna nõudmisel osaliselt ühtlustati



Uued perioodikaartide hinnad



Kliiringsüsteem

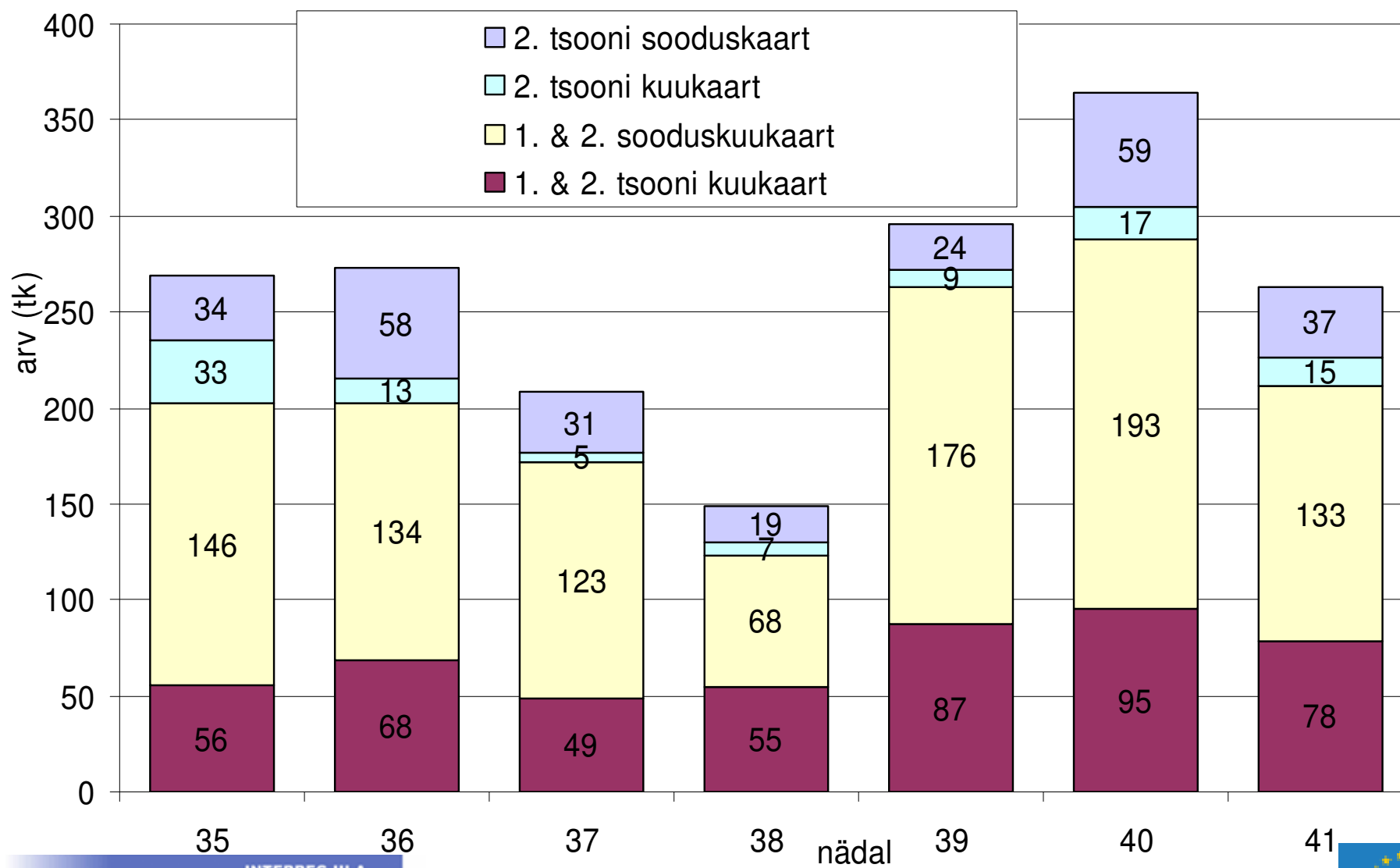


Kontrollisüsteem

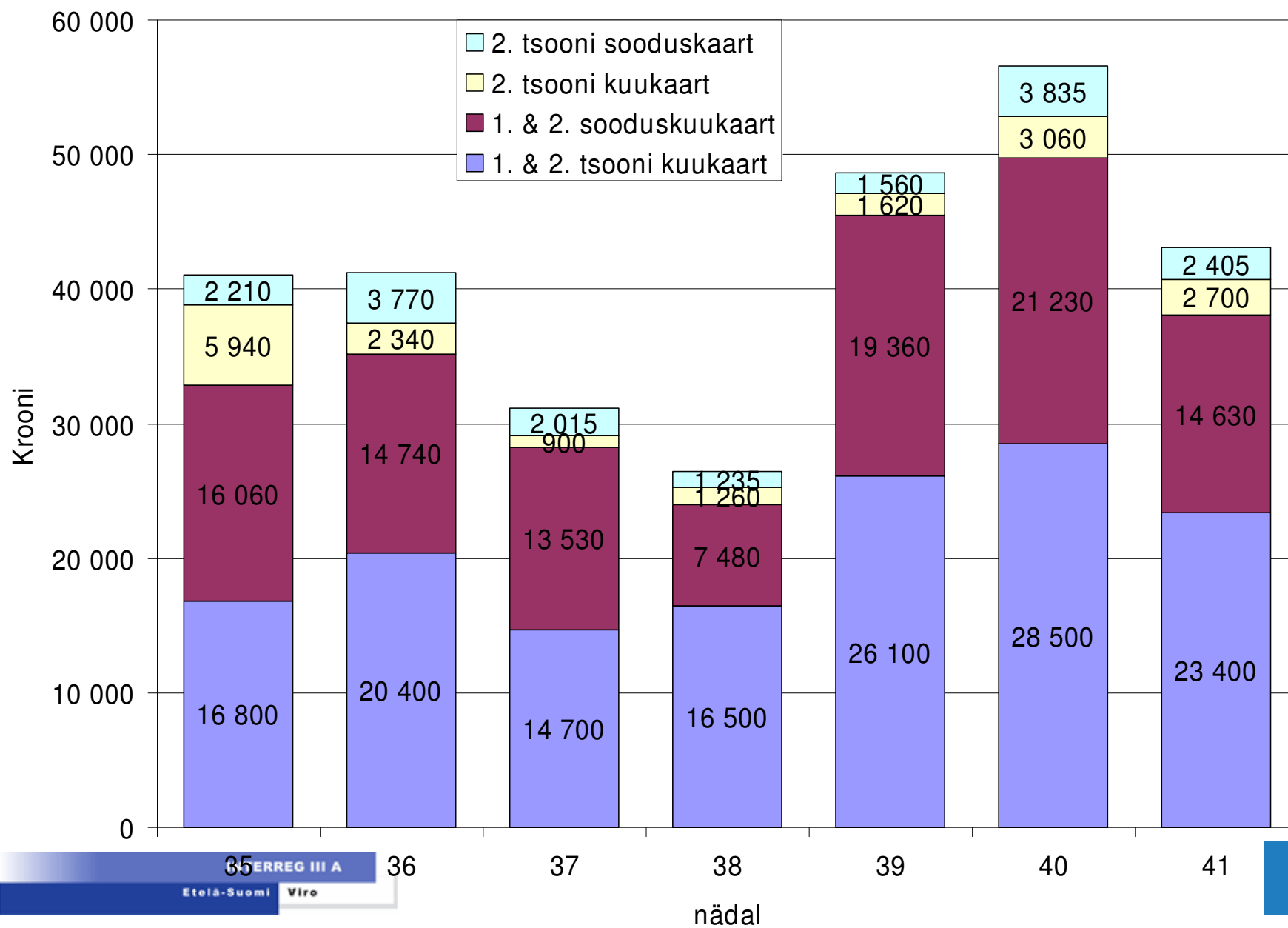
- pisteline kontroll (Falck)
- avalikkuse kontroll



PILETITE MÜÜK



Piletitulu (perioodikaardid)



Liin 1A sõitude arv tööpäeval

	Kevad 2005	September 2005	Lisandunud sõitjad	
Kokku	7 236	9 367	2 131	29%
Viimsi	802	2 050	1 248	156%
Tallinn	6 434	7 317	883	14%



Vajalikud lepingud

1. Haldusleping Viimsi vallaga
2. Perioodikaartide müügileping
3. Kontrollseadmete rendi/ostu leping
4. Leping üksikpiletite trükkimiseks
5. Leping üksikpiletite müügiks
6. Piletikompostrite rendi/ostu leping
7. Piletitulu jaotamise ja dotatsiooni kohustuse jagamise kolmepoolne leping
8. Leping vedajaga vallaliinide teenindamiseks
9. Leping kontrollteenuse ostmiseks



Tähtsus maakonnale, järeldused

- Otseselt lahendusi laiendada ei saa – iga vald/piirkond vajab kohalikust spetsiifikast lähtuvat liinivõrgu lahendust
- Välja tuli enamik probleeme, mille lahendamiseks on nüüd võimalik projektis PILET aega ja tegevusi kavandada
- Inimesed on valmis kasutama ümberistumisega korraldatud liinivõrku, kui sellega kaasneb **ühtne piletisüsteem** ja **koordineeritud sõiduplaanid**
- Vedajate ja bussijuhtide koolitamisel on veel suur töö vaja ära teha



TÄNAN!

info@harjuytk.ee

