

Autobahnil juhtub ka avarisiid, ongi ummikus olek teadmata ajaks- siin siis vähemasti tunni



Mõned km edasi oli vastassuunal suurem seisak mitme km ulatuses.

Magdeburgis külastasime veeteede ristmikku, kus laevandus nii all jõel kui ülemineval, lüüse siin pole. Järjest läks pealmisel jõel mitu laeva.







Ja alumine jõgi



Siis külastasime keiser Wilhelmi monumenti Porta Westfalica's, milline jättis võimsa pildi kõrgel mäekünkal ning sealt vaate alla, linnale





Soojuselektrijaamu oli lähestikku maastikul näha nagu seeni ja ümbruses haritud põllud, ka tuulegeneraatoreid oli hulgam kõikjal



Suurim Euroopa kaevandus Terra Nova vaateplatvormilt, kus korraldatakse ka kontserte. Veokid nagu putukad sügavikus, uputuse jälgi näha polnud.



Vaated kaugusesse Krawutschketurm'is, alumisel nivool ja vaateplatvormilt, looduskaitseala. Ühel pildil näha tuulegener. kauguses ja teisel pildil silmapiiril soolakaevandus-valge triibuna..., ilmselt vahemaa



sadu kilomeetreid





Ardennides, külastasime Siegfriedi kaitseliini Draakoni hambad, mida hakati rajama I ilmasõja ja valmis II maailmasõja ajal ning liitlased ületasid selle ikkagi, ka teine takistus- tihe mets mäestikul, läbiti liitlaste poolt, kus vastupanu ei oodanud sakslane.

Draakoni hambad jätavad iseenesest võimsa betoonehitise(iga takistus on betooniliinil ühendatud valamisel) kui võrrelda Mannerheimi kuulsa liiniga.



Meie väljasõidud toimusid Selmíist(kõrval linn, Bork)

Ja ühel hoonel on näha pisut ajalugu, kus on alumine osa äravõetud☺



Selles kohas oli palju rohelist ja kompleks oli hästi arendatud, kaasaarvatud ka väike joogikoht, odavam õlu ja napsid, kõrval söökla, keegel. Ümberringi park, sportimiseks kohad jms. Griilmis ja puhkenurk varikatustega.



Viimati sai keeglit mängitud 50 aastat tagasi.

Umbes 5.00 eurone lõuna järgmisel pildil, söökla sisemus(käis pisiremont), pargist ja istepinkidest(millised on hooldusvabad praktiliselt- meil istepinkide kultuur on iganenud või tehakse betoonist- kus istuda ei kõlba ja laudadest, mis märjad meie ilmastikus), jalgrattahoidjad ja parkimine,















Välimööbel võiks meilgi olla selline, midagi ju tehti aga eks sakslastel on hinnatase palkadega ja elatustasemega paigas, Eestis on küll maailma 5 rikkama riigi hinnad(ka kohati saksast kõrgemad) ja sissetulek viimase 5 seast. Võib olla olekski seepärast istepinkegi rohkem vaja selleks peadpöörivaks eluks. Eestis poleks ma kindlasti max.kulutustega kokku saanud selliselt puhata 12 päeva 1,5 kuu pensioniga